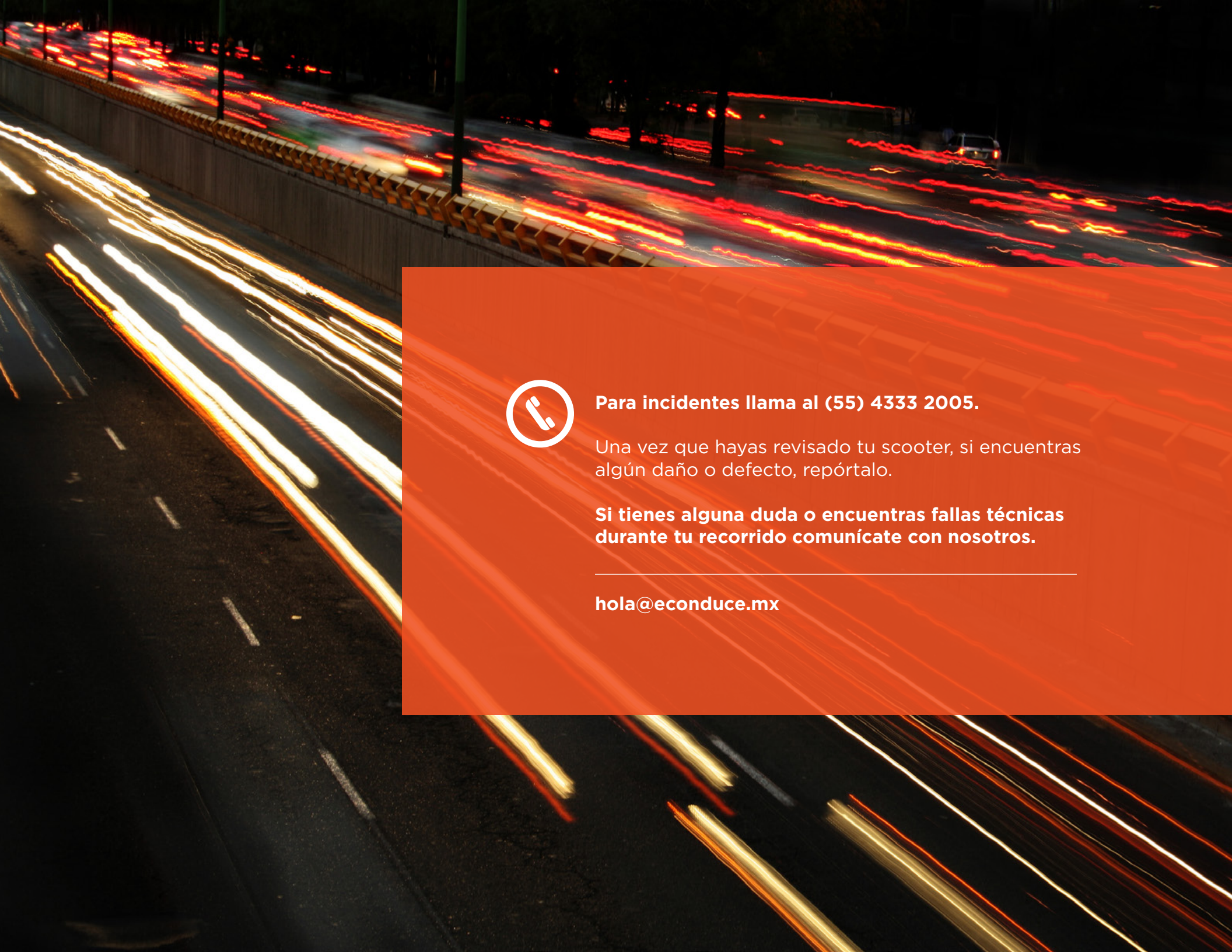
econduce

Manual de usuario



Para incidentes llama al (55) 4333 2005.

Una vez que hayas revisado tu scooter, si encuentras algún daño o defecto, repórtalo.

Si tienes alguna duda o encuentras fallas técnicas durante tu recorrido comunícate con nosotros.

---

hola@econduce.mx

¡Bienvenido(a) a Econduce!

Gracias por formar parte de este movimiento.

En Econduce tu seguridad va primero.
Es muy importante que leas el manual completo, ya que contiene información importante sobre tu seguridad y la de los demás.

Además, encontrarás todo lo que necesitas saber acerca de la operación y funcionamiento de nuestros scooters.

Esta es una guía para el uso de tu scooter.
Los básicos de conducción los conocerás en el curso de inducción y mejorarás tus habilidades con la práctica.

Nos importa mucho tu seguridad y el control comienza cuando reconoces tus limitaciones, así como el respeto y conocimiento del reglamento de tránsito.

¿Conoces bien el reglamento de tránsito?
Te compartimos este enlace para que te familiarices con el:
http://bit.ly/1ilXIzW

Índice

01 **Lo que debes saber**
16 puntos básicos

02 **Conoce tu scooter**
Ilustración del scooter y partes

03 **Antes de cada viaje**

04 **Uso del scooter Econduce**
Operación y Funcionamiento

01 Lo que debes saber:

Cuídate mientras te transportas de manera fácil, divertida y ecológica

01. Antes de usar tu scooter, haz una pequeña revisión para asegurarte que esté en perfectas condiciones.

02. **SIEMPRE** usa casco y ajústalo correctamente. Aunque tu viaje sea de una cuadra, siempre debes usar el casco. Tu seguridad va primero. Además, no usar el casco es causante de infracción. Tu renta incluye el casco, pero si prefieres puedes usar uno propio. Asegúrate que esté certificado y en buenas condiciones.

03. Siéntate en tu scooter antes de encenderlo **CUIDADO**, el scooter no hace ruido cuando se enciende, en el momento que giras el switch de la llave ya está listo para arrancar.

04. Revisa el camino todo el tiempo y conoce lo que hay detrás de ti. Mantén tu atención en el camino y no te distraigas.

05. Sea de día o noche, la luz delantera del scooter siempre debe estar encendida, esto aumenta tu visibilidad ante los demás vehículos. No tener la luz encendida es además causa de una infracción.

06. Nunca asumas que los demás conductores o peatones ya te vieron.

07. Se muy cuidadoso(a) en los cruces, salidas de estacionamientos, etc.

08. Procura no colocarte en los puntos ciegos[1], mantente siempre visible ante otros conductores y peatones. Recuerda que el scooter **NO** hace ruido, por lo que puedes pasar desapercibido.

[1] El punto ciego es el área alrededor del vehículo que no está cubierta por los espejos en un coche o camión, el scooter también tiene punto ciego, lo explicamos a detalle más adelante.

10. Fíjate y mantente alerta de los coches que cambian de carril y dan vuelta. Son, junto con los que se pasan los semáforos, la principal causa de accidentes.

11. Apégate a los límites de velocidad y señalamientos de tránsito mientras conduces.

12. Te recomendamos usar ropa que te proteja, así como zapatos cerrados y guantes.

13. Usa el claxon para advertir tu presencia.

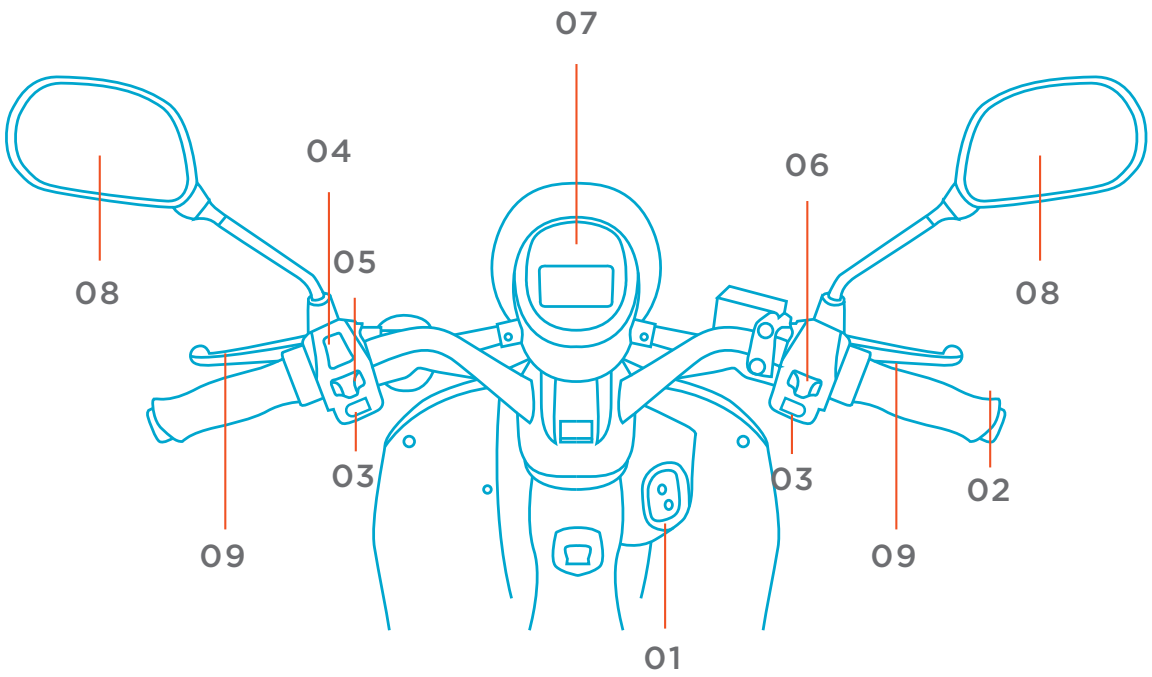
14. Pase lo que pase, debes mantener tus ojos hacia el frente (en el camino) y las manos en el manubrio.

15. Conduce siempre de manera correcta y mesurada. Piensa en tu seguridad y en la de los demás.

16. Asegúrate de apagar tu scooter, retirar la llave y que no haya vehículos en movimiento a tu alrededor antes de bajarte del mismo.

02 Conoce tu scooter

Aquí las partes básicas de tu scooter:



01. On/Off

02. Acelerador

03. Claxon

04. Encendido de luz

05. Direccional

06. Intensidad de luz

07. Tacómetro/Nivel de batería

08. Espejos retrovisores

09. Frenos

08. Espejos

09. Freno

10. Luz frontal

11. Luz lateral

12. Llave

13. Neumático delantero

14. Neumático trasero

15. Caballete

16. Equipo de carga

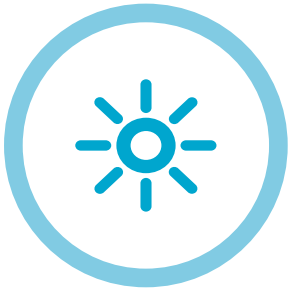
03 Antes de cada viaje revisa tu scooter

Antes de realizar cada viaje, revisa estos 6 sencillos puntos para asegurarte que tu experiencia sea placentera:

1. Batería

Asegúrate que el scooter que vas a usar tenga la batería necesaria para completar tu viaje, no todos los viajes requieren de una carga completa. Recuerda que tú eres responsable en caso de que te quedes sin batería.

Ten en cuenta que una conducción con mayor aceleración descarga el nivel de batería más rápido.



2. Luces

Enciende las luces y revisa que funcionen, tanto la delantera como la de freno. Mientras conduces, la luz delantera debe estar **SIEMPRE** encendida.

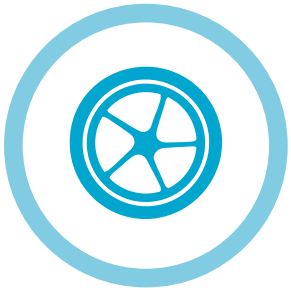
Acciona las direccionales para asegurar su correcto funcionamiento.

Acciona la palanca de freno para comprobar que funciona la luz de freno.

Si alguna de estas luces falla, repórtala inmediatamente.

3. Frenos

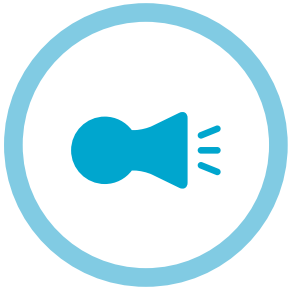
Una vez que hayas encendido el scooter, **frena** y prueba que el freno delantero y trasero estén funcionando correctamente Al mismo tiempo comprueba que las palancas de freno funcionan sin problema.
Si un freno no está funcionando repórtalo inmediatamente.



4. Llantas

Revisa la presión de las llantas antes de cada salida. La revisión debes hacerla visualmente y ejerciendo un poco de presión sobre las llantas.

Si notas la presión baja, repórtalo y cambia de scooter.



5. Claxon

Presiona el botón del claxon y comprueba que esté funcionando correctamente antes de iniciar tu viaje.

6. Espejos Retrovisores

Aprieta y ajusta los espejos para que veas el costado de tus hombros.

Una vez que hayas comprobado que tu scooter está funcionando correctamente estas listo para hacer tu viaje.

¿Ya revisaste que todo funcione correctamente?

Batería

Luces

Frenos

Llantas

Claxon

Espejos

Despúes de cada viaje:

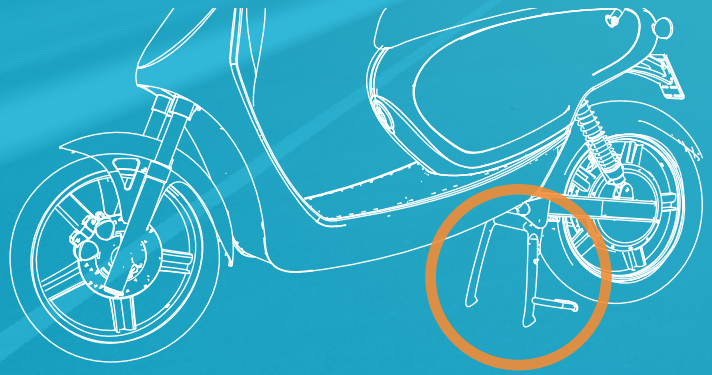
- Haz una revisión de los 6 puntos anteriores para que el siguiente usuario también pueda tener una experiencia placentera. **En caso de haber sufrido alguna avería repórtala al terminar tu viaje, recuerda que alguien más usará tu scooter.**

- ¡Asegúrate que regresas tu scooter como lo tomaste!

- Asegúrate que tu scooter esté apagado, retira todas las llaves y guárdalas.

- Conecta la batería para que el siguiente usuario tenga un scooter cargado.

- Revisa que el caballete esté bien colocado para evitar que tu scooter se caiga.



Para incidentes llama al (55) 4333 2005.

Una vez que hayas revisado tu scooter, si encuentras algún daño o defecto, repórtalo.

Si tienes alguna duda o encuentras fallas técnicas durante tu recorrido comunícate con nosotros.

hola@econduce.mx

04 Uso de tu scooter

Operación de llave

Sólo gira la llave para encender, apagar o bloquear el scooter.

1. Encendido.

Enciende el scooter sólo cuando ya estás listo(a) para salir. (Esto mejorará el rendimiento de la batería).

2. Apagado.

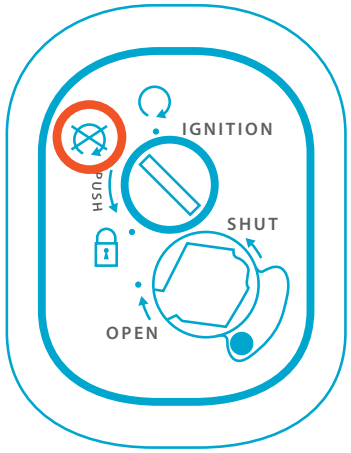
Apaga el scooter al finalizar tu viaje y antes de bajarte, retira la llave.

3. Presiona la llave en la dirección que indica la ilustración para bloquear el manubrio.

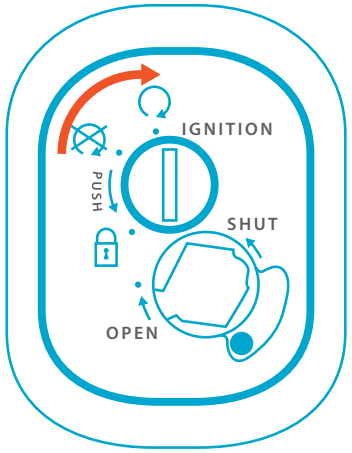
4. El manubrio está bloqueado.

Mientras conduces nunca retires la llave, esto podría causar un accidente.

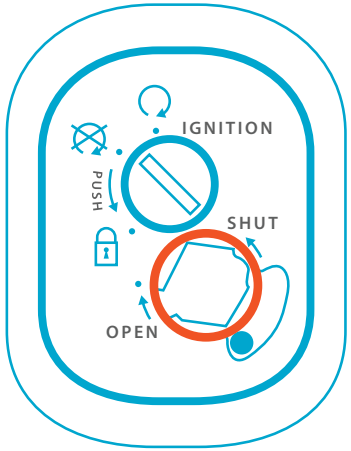
Apagado



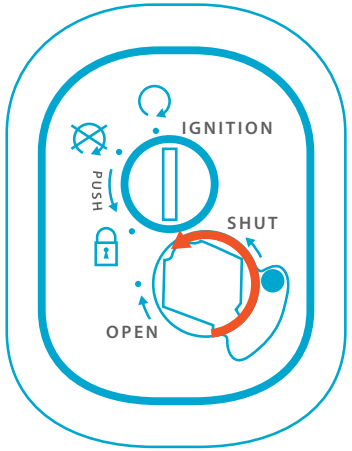
Encendido



Bloqueado



Desbloqueado



Acelerar

- El acelerador se encuentra en el puño derecho del manubrio de tu scooter. Para comenzar a acelerar gira el acelerador ligeramente hacia atrás. Mantén el acelerador en esta posición para conservar la velocidad, y gira suavemente hacia adelante para reducirla. Esto solo consigue disminuir o regular la velocidad. Si lo que deseas es frenar será necesario que, adicionalmente, acciones la palanca de freno.

Cuando uses los frenos mientras aceleras, la aceleración será interrumpida, pero una vez que sueltes el freno el scooter regresará a la velocidad a la que ibas.

Cuando sujetes el scooter o estés en un alto no lo hagas sosteniendo el acelerador pues podrías acelerar accidentalmente sin estar preparado.

Mano tipo OK

Para acelerar y tener control del freno recuerda utilizar tu mano tipo OK.

Frenar

Los frenos de tu scooter son independientes. El freno delantero se encuentra en el lado derecho del manubrio y el freno trasero lo encuentras en el izquierdo.

- Saber frenar con técnica es indispensable para un manejo seguro. Se debe utilizar 70% el freno delantero y 30% el freno trasero.

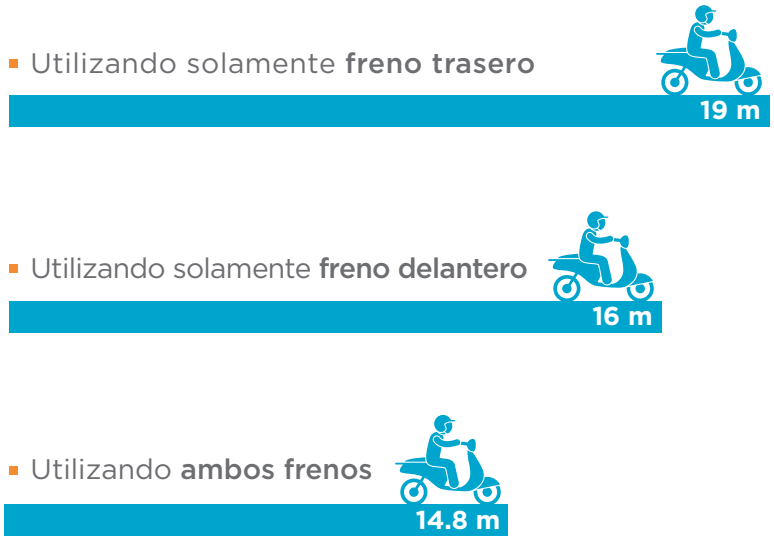
- Evita frenar continuamente por un período largo, esto puede provocar el sobrecalentamiento de los frenos.

- El frenado con piso mojado debe ser más sutil, debido a que se puede patinar el scooter.

- No frenes mientras estés inclinado(a).

- Siempre sé consciente de lo que hay detrás de ti, si necesitas frenar el vehículo de atrás debe tener tiempo y distancia para hacerlo también.

Recuerda utilizar 70% del freno delantero y 30% del freno trasero.



Curvas y vueltas

Frena · Suelta · Inclínate · Acelera

- Antes de entrar en una curva disminuye la velocidad, si es necesario, usa ambos frenos, inclínate levemente y acelera sutilmente para estabilizar tu scooter.

- Para dar cualquier vuelta, mira a dónde quieres ir, gira sólo la cabeza, no los hombros y mantén la vista a nivel del horizonte. La clave es dar la vuelta con la cadera. Acelera gradualmente al final de la curva.

- Siempre usa tu direccional para indicar que vas a dar una vuelta y que vas a cambiar de carril.

Rebasar/dejar que te rebasen

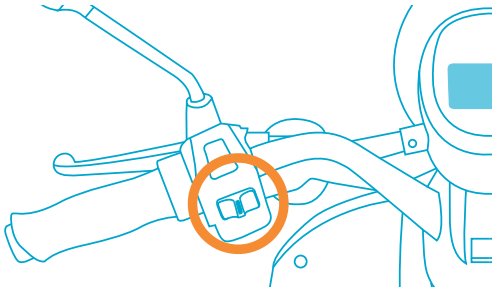
Para rebasar y dejar que te rebasen es casi igual que en un coche. Sin embargo, aquí lo más importante es que los demás conductores te puedan ver.

- Nunca rebases por la derecha. Siempre deja pasar por tu izquierda a quien te quiera rebasar.

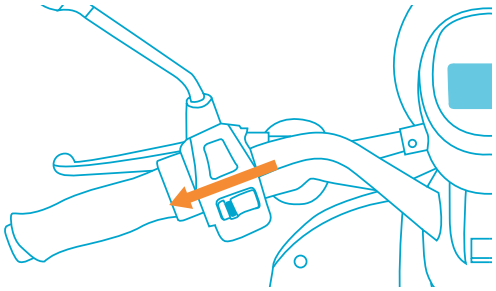
- Usa siempre tu direccional para indicar que vas a rebasar.

- No te cambies a la parte del carril más alejada de quien te está rebasando porque podría ocupar el carril que tu ocupas antes de tiempo.

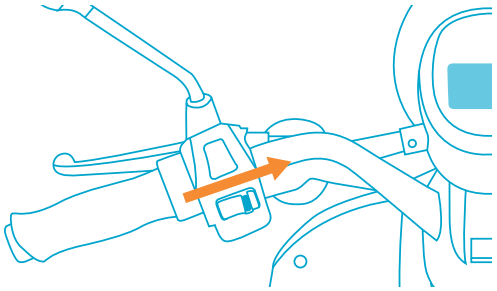
- No rebases hasta el carril de extrema izquierda, ya que otros vehículos tienen más potencia y podrías no lograr hacer el rebase.



Direccional desactivada al centro



Direccional izquierda activada



Direccional derecha activada

Uso del carril

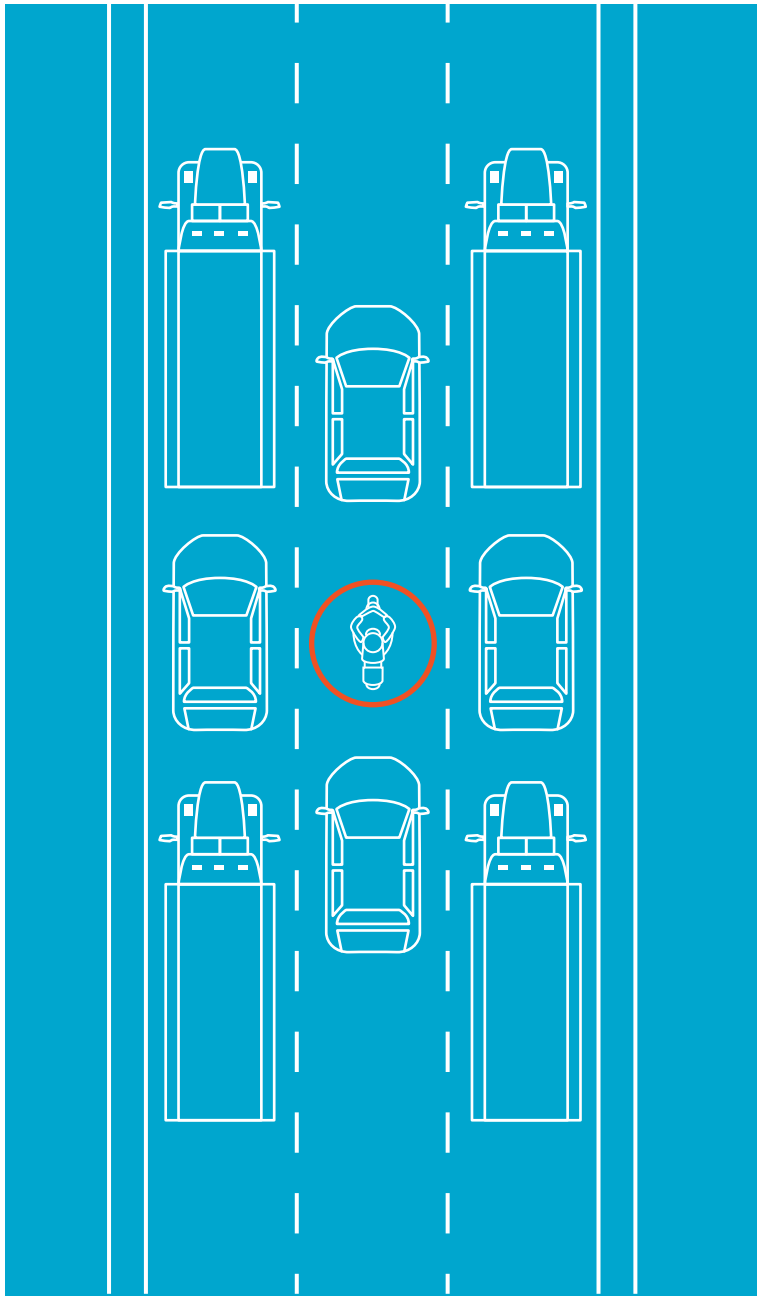
El uso compartido de carriles está prohibido. Los automóviles, motocicletas, bicicletas y scooters deben utilizar un carril completo para circular.

Conducir entre filas de vehículos detenidos o en movimiento por el mismo carril puede exponerte a imprevistos, alguien podría sacar el brazo por la ventana, abrir una puerta, el coche podría dar una vuelta de repente, entre otros.

Evita que intenten compartir tu carril, mantente en la parte central. Además esto te da mayor visibilidad ante los demás conductores.

Por lo general los automovilistas intentarán ocupar tu carril cuando:

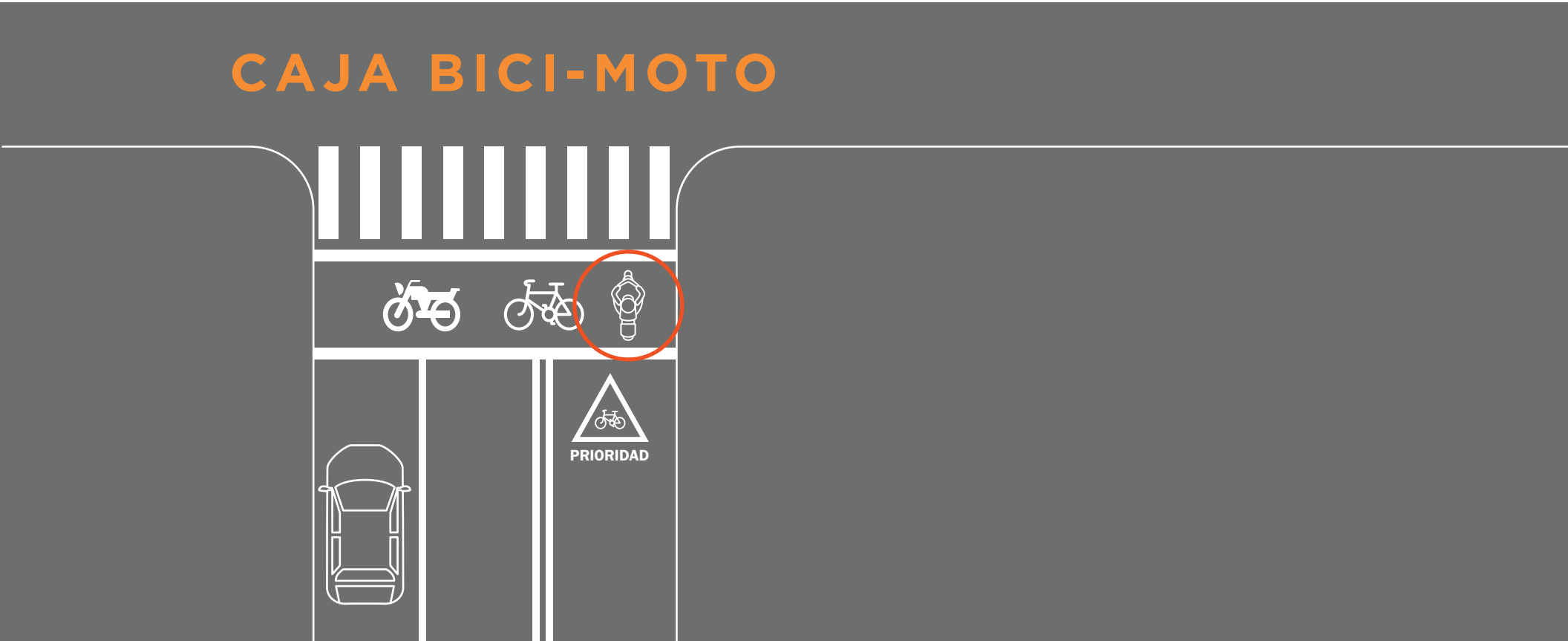
1. Hay atascos.
2. Quieran rebasarte.
3. Te prepares para dar vuelta en un cruce.
4. Te desplaces hasta un carril de salida.



Posición en el tráfico

El lugar más seguro cuando estás en el tráfico es delante de él. Ya sea un semáforo, atasco o alto, debes procurar ponerte delante de los coches y asegúrate de no obstruir el paso peatonal.

Se han ido implementando espacios denominados "Caja Bici-moto", el área de espera de bicicletas y motocicletas, para dar mayor visibilidad y garantizar la circulación cómoda y segura de todos los conductores y peatones.



Puntos ciegos

El punto ciego es el área alrededor del vehículo que no está cubierta por los espejos en un coche o camión.

No vayas al lado de automóviles o camiones que van en el otro carril ya que podrías estar en su punto ciego. De ser posible, acelera o desacelera para encontrar un lugar libre de tráfico a ambos lados.

Como te mencionamos en los básicos, antes de cambiar de carril o maniobrar, además de revisar los espejos, gira la cabeza para asegurarte que no vienen otros vehículos y utilizar las direccionales.

Cuando circulas por el centro pierdes visibilidad ante los vehículos de los lados. Debes acercarte un poco a los coches del carril izquierdo, a la altura del espejo, para aumentar tu visibilidad, ya que los coches del lado derecho pueden verte de reojo y así no ocupas los puntos ciegos.

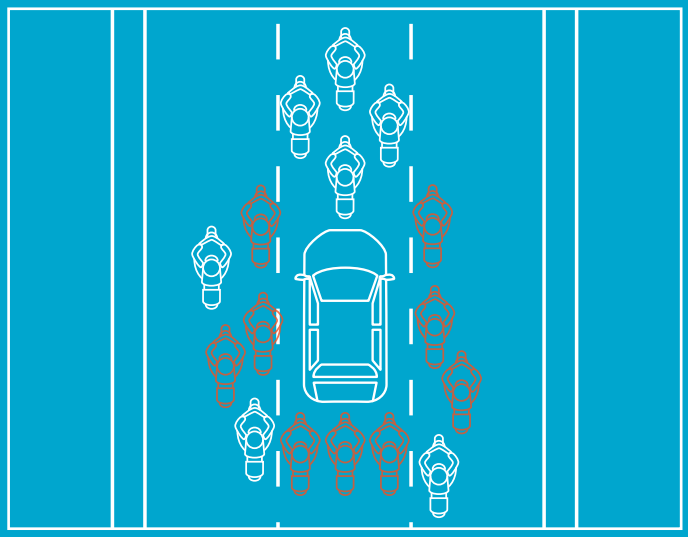


IMAGEN 2.1 - Aquí puedes ver dónde están los **puntos ciegos en un coche.** No debes estar en esa posición. Si observas el espejo y no ves la cara del conductor, **¡estás en el punto ciego!**

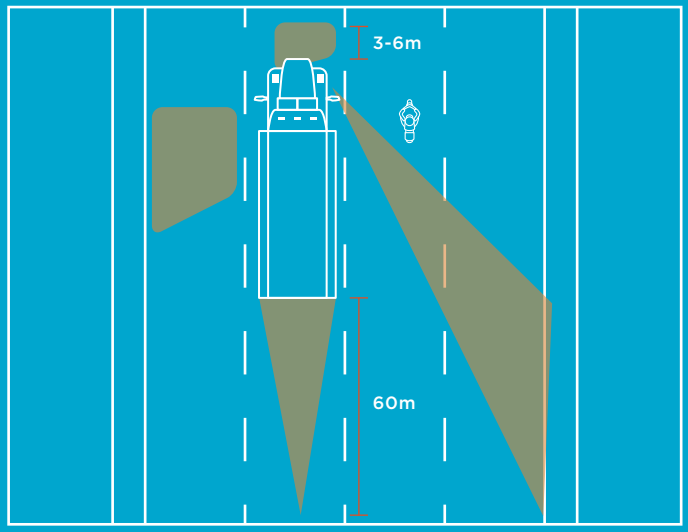


IMAGEN 2.2 - Puntos ciegos de un camión.

Atención/Revisar

Debes tener toda tu atención en lo que te rodea. Debes revisar constantemente lo que pasa a tu alrededor para que estés preparado(a) a responder ante cualquier situación.

Fíjate en los coches que te rodean. Ten cuidado con las puertas que se abren, las paradas de taxis o transporte público, y sobre todo con los conductores que van jugando/hablando con el celular. También en los peatones que no siempre atraviesan por los cruces peatonales y cualquier otro obstáculo que pueda estar en el camino.

Debes estar muy alerta de los motociclistas cuando rebases y cambies de carril, ya que van rápido entre las filas de autos.

Ojos

Mientras conduces tu scooter siempre debes proteger tus ojos, especiales de mica o el visor del casco.

Durante el camino puede entrar grava o tierra a tus ojos. Si algo entra a tus ojos, con o sin protección facial, pase lo que pase, debes mantener tus ojos en el camino y las manos en el manubrio, cuando sea seguro, sal del camino y verifica que estés bien. No olvides utilizar tus direccionales para avisar a los otros conductores que vas a cambiar de carril.

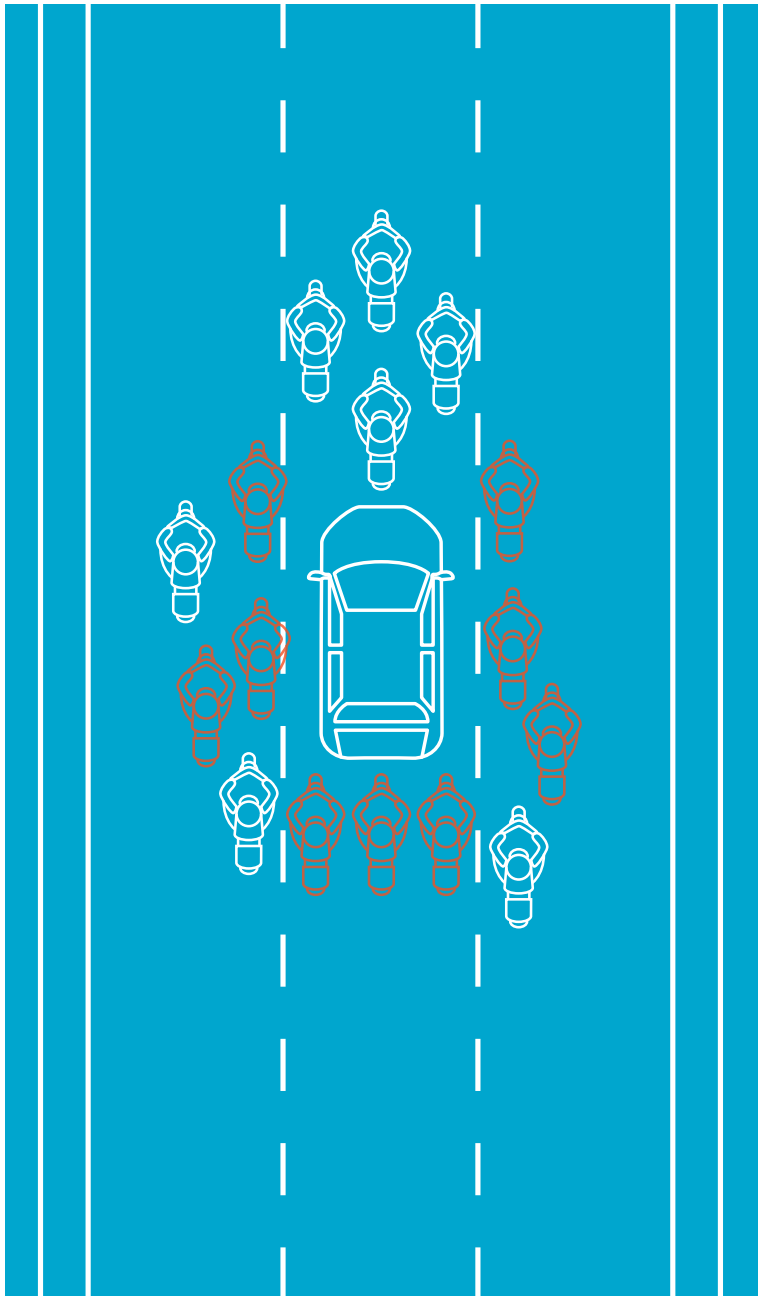
No revises el tablero mientras estás en movimiento, puedes hacerlo en los altos.

observa

protege

cuidate

diviértete



Claxon

Usa el claxon para llamar la atención de los demás y alertar de tu presencia.

Úsalo cuando se presente una situación peligrosa o cuando tengas que alertar a otros vehículos. En una emergencia tócalo fuertemente y durante un periodo prolongado.

Ser visible

Es muy importante para tu seguridad asegurarte que los demás conductores siempre te vean. Los automovilistas no van buscando scooters, motocicletas o bicicletas, por lo que puedes pasar desapercibido.

Los scooters Econduce están diseñados llamativamente, pero de igual forma usa el claxon para alertar, usa ropa visible, y ocupa un lugar del carril donde sea más fácil ser visto(a).

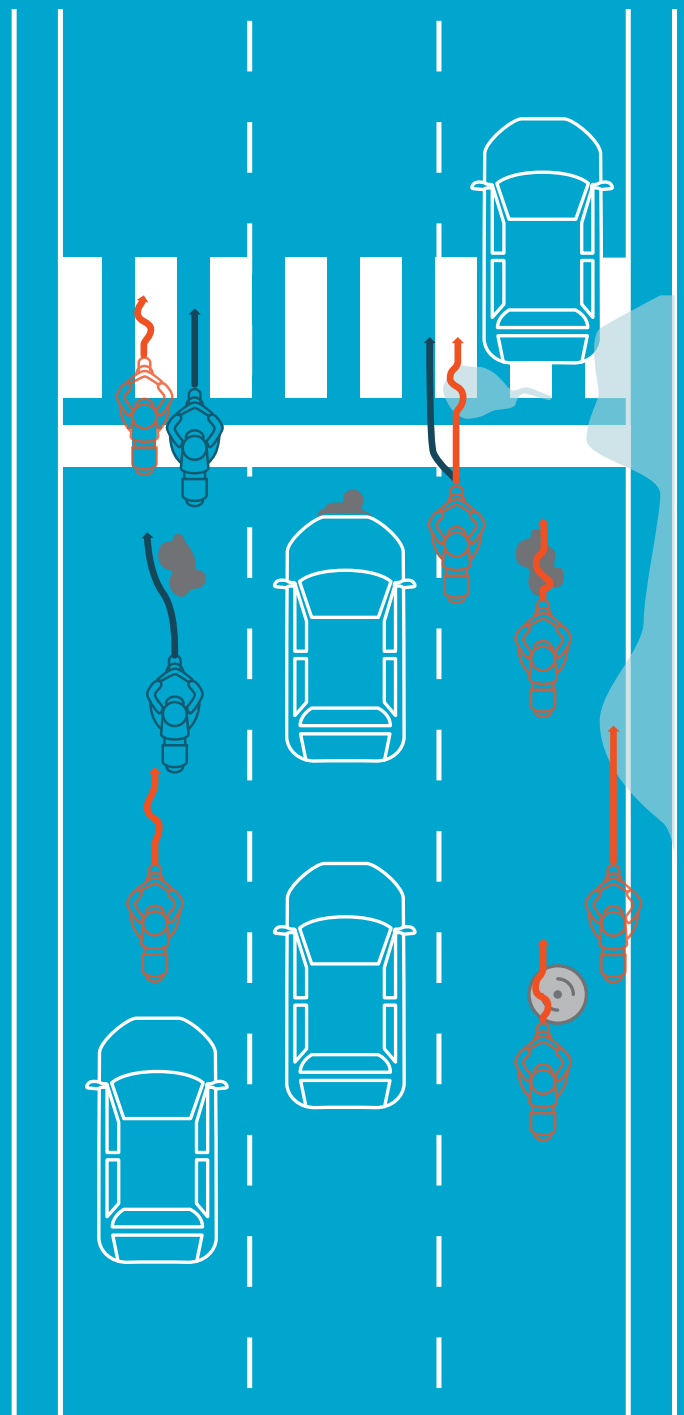
Clima y superficies

Por lo general un scooter, bicicleta o moto circula por el extremo de su carril, ya que la parte central contiene restos de aceite y gasolina lo que hace que se vuelva resbaloso, sin embargo cuando llueve en los extremos se junta la mugre y basura, haciendo estos espacios peligrosos para conducir.

Debes poner más atención y cuidado si está lloviendo, ya que cualquier superficie se vuelve resbalosa. Cuando llegues a un semáforo o alto, procura quedarte en medio de los carriles ya que un coche puede llegar por atrás y patinarse.

Si llueve o graniza fuertemente, espera lo más que puedas a que se pase la lluvia y puedas conducir con mayor seguridad. Recuerda que a diferencia de los coches, los cascos no tienen limpia parabrisas y el agua que cae en la visera puede reducir tu visibilidad.

Evita circular sobre las rayas que dividen los carriles, planchas de acero y tapas de coladera, especialmente si están mojadas.



Señales de tránsito

Respeta las señales de tránsito y siempre conduce con precaución y prudencia.

Aunque tu respetes las señales de tránsito, no tienes la seguridad de que otros conductores harán lo mismo, mantente siempre alerta.

SEÑALES DE TRÁNSITO RESTRICTIVAS

ALTO

CEDA EL PASO

CIRCULACIÓN OBLIGATORIA

VUELTA A LA DERECHA

DOBLE CIRCULACIÓN

ESTACIONAMIENTO PROHIBIDO

VELOCIDAD MÁX.

PROHIBIDO RETORNO

PROHIBIDO VUELTA A LA DER.

PROHIBIDO VUELTA A LA IZQ.

SEÑALES DE TRÁNSITO RESTRICTIVAS

PROHIBIDO
SEGUIR ADELANTE

ALTURA
LIBRE RESTRINGIDA

ANCHURA
LIBRE RESTRINGIDA

PESO MÁXIMO
RESTRINGIDO

USE EL PASO
DE PEATONES

ESTACIONAMIENTO
PERMITIDO

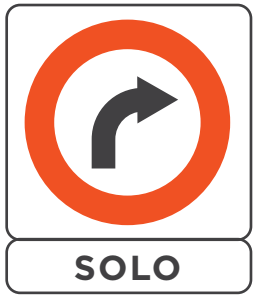
VIALIDAD PARA
CIRCULACIÓN
DE PASAJEROS

PROHIBIDO EL PASO
A BICICLETAS, VEHÍCULOS
PESADOS Y MOTOCICLETAS

PROHIBIDO
REBASE

PROHIBIDO EL
PASO DE PEATONES

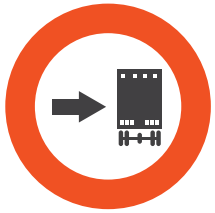
SÓLO VUELTA
A LA IZQUIERDA



SÓLO VUELTA
A LA DERECHA

VUELTA CONTINUA
A LA DERECHA

VELOCIDAD MAX.
PARA ZONA ESCOLAR



CONSERVE
SU DERECHA

Caídas y obstáculos

Para prevenir una caída, evita cualquier superficie resbalosa o dispareja, coladeras y obstáculos (como un tope, bache o pedazo de madera).

En el momento en que sientas el objeto en la llanta delantera, inclina tu cuerpo hacia atrás y sujeta bien el manubrio. Al pasar el obstáculo con la llanta trasera levántate un poco del asiento e inclina tu cuerpo hacia adelante. Intenta cruzar el obstáculo en línea recta y no te apures.

Si te caes deja que el impulso te lleve y trata de “patinar”.

Si ves un obstáculo en tu camino disminuye la velocidad e intenta esquivarlo. Si no es posible esquivarlo y debes pasar sobre el, sujeta bien el manubrio y pásalo con cuidado.

Animales en el camino

En muchas ocasiones los scooters, bicicletas, motocicletas, suelen atraer a los perros. Si te persigue uno, baja la velocidad, acércate lentamente y cuando estés más cerca, acelera y aléjate rápidamente.

No lo agredas, ni intentes patearlo, mantén el control del scooter y mira hacia donde quieres ir.

Recuerda que tu seguridad es lo más importante.

Cuídate y conduce con responsabilidad

Para incidentes llama al:
(55) 4333 2005

hola@econduce.mx

Si tienes alguna duda o encuentras fallas técnicas durante tu recorrido comunícate con nosotros

econduce

Manual de usuario